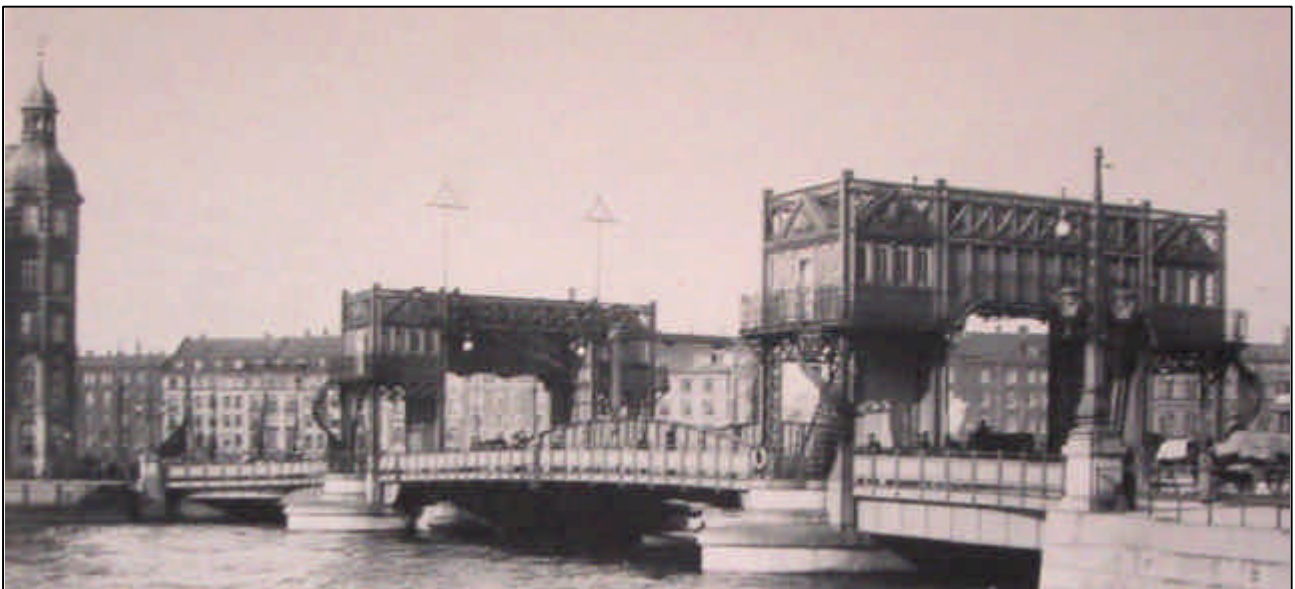


*1908. Den nye jernbro, der fik en levetid på 26 år ligger samme sted, som den nuværende Knippelsbro. Den store ejendom i Torvegade og husene til venstre i daværende Brogade blev nedrevet i midten af trediverne. I Brogade lå en filial af Sparekassen for København og Omegn. Placeringen var nogenlunde der, hvor Udenrigsministeriets hovedindgang ligger i dag.*



*1909. Broen set mod Sjællandsiden. I 1927 optalte man, at der dagligt passerede 10.000 biler og 30.000 cykler over broen.*